

Link do produktu: <https://www.napedy.net/sommer-twist-ug-naped-podziemny-do-bram-1-skrzydlowych-montaz-prawostronny-p-408.html>



SOMMER TWIST UG - napęd podziemny do bram 1-skrzydłowych, montaż prawostronny

Cena	3 999,00 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Numer katalogowy	SOMMER_S10604V400
Producent	SOMMER
Max głęb. osadz. zawiasu	dowolna
Max. długość 1 skrzydła	do 3,5 m
Intensywność pracy	Praca normalna - 40%
Zasilanie	230 V
Zasilanie silnika	24 V
Bezpieczne zakupy	

Opis produktu

SOMMER TWIST UG - napęd podziemny do bram 1-skrzydłowych, montaż prawostronny.

Napęd podziemny do bramy dwu-skrzydłowej o wadze skrzydła **do 350 kg** i szerokości **do 3,5 m**.

Niewidoczny

Idealne rozwiązanie do bram skrzydłowych,
w przypadku których napęd ma być niewidoczny

Nowy **twist UG marki SOMMER** jest montowany w podłożu i przeznaczony do bram o szerokości skrzydła wynoszącej maks. 3,5 m i masie skrzydła wynoszącej maks. 350 kg*.

** W przypadku bram o długości skrzydła powyżej 3 m i masie przekraczającej 300 kg konieczne jest stosowanie aktywnych stykowych listw zabezpieczających.*

Bezpieczny i elastyczny:

- **Ograniczenie sił zamykających zgodnie z normą EN 12453 dzięki elektronicznemu monitorowaniu silnika**
- **Możliwa praca 1- i 2-skrzydłowa**
- **Bezpieczeństwo dzięki nowoczesnej, dwukierunkowej technologii radiowej SOMloq2 (FM 868,95 MHz)**
- **Dodatkowe możliwości regulacji za pośrednictwem SOMLink**
- **Możliwość odblokowania w każdej pozycji**
- **Pakiet akumulatorów na wypadek zaniku zasilania (opcjonalnie)**
- **Ekologiczna i ekonomiczna praca (<0,5 W w trybie czuwania)**

Zawartość zestawu:

- 1x siłownik do bramy wjazdowej skrzydłowej SOMMER TWIST UG prawostronny
- 1x centrala sterująca SOMMER wraz z modulem odbiornika radiowego FM 868,8 MHz Somloq2 Rollingcode
- **1x Pilot 4-kanalowy SOMMER PEARL VIBE**
- instrukcja obsługi w języku polskim
- paragon lub faktura vat

Napęd inny niż wszystkie. Dostosowany do Państwa potrzeb.

SOMMER twist UG może być stosowany w bramach jednoskrzydłowych lewych, prawych lub dwuskrzydłowych. Wysokiej jakości silnik przekładniowy DC w odlwanej obudowie z aluminium z czujnikiem Halla charakteryzuje się wysoką trwałością i niewielkim zużyciem. Dwukierunkowy system radiowy SOMloq2 gwarantuje komfort i bezpieczne szyfrowanie.

Inteligentna technologia sterowania

- **Automatyczny proces programowania**
Szybkie programowanie położenia krańcowych i sił roboczych, wymagające niewielu przejazdów referencyjnych
- **Różne sposoby reakcji napęd**
dla fotokomórek wewnętrznych/zewnętrznych
- **Automatyczna funkcja zamykania**
60 s CZO, skrócenie do 5 s po przejeździe fotokomórki

- **Wprowadzanie ustawień podstawowych**

przez mikroprzełącznik DIP 8

- **Automatyczne powtarzanie polecenia**

- **Potwierdzenie odbioru przez nadajnik (wibracje)**

- **40 miejsc w pamięci**

Możliwość zwiększenia do 450 miejsc w pamięci przez dodatkowy moduł „Memo”

- **Bezpieczny dla przekładni łagodny rozruch i zatrzymanie**

bez straty siły ciągu dzięki elektronicznemu monitorowaniu silnika

- **Moduł serwisowy SOMlink Service-Interface**

Informacje serwisowe oraz różnorodne możliwości ustawień

- **Cztery kanały radiowe z przypisanymi funkcjami**

CH 1 = impuls

CH 2 = tylko skrzydło wejściowe

CH 3 = zdefiniowane otwieranie

CH 4 = zdefiniowane zamykanie

- **Bezpieczny system radiowy**

Rollingcode z szyfrowaniem 128-bitowym AES

- **Kodowane, zabezpieczone przed skopiowaniem oprogramowanie**

- **Dwukierunkowy system radiowy SOMloq2**

Sygnały sterujące są przesyłane w obu kierunkach, nadajnik otrzymuje komunikat zwrotny polecenia lub pozycji bramy.

DANE TECHNICZNE

Zakres temperatur	-25 °C do +65 °C
-------------------	------------------

Napięcie zasilające	AC 220 – 240 V
---------------------	----------------

Częstotliwość znamionowa	50/60 Hz
--------------------------	----------

Moment obrotowy	maks. 320 Nm
-----------------	--------------

Kąt otwarcia	maks. 105°
--------------	------------

Czas włączenia S3 %	40%
---------------------	-----

Stopień ochrony	napęd IP 67 sterownik IP 65
-----------------	--------------------------------